

RFD לקראת מכרז אופנועי יס"מ/בילוש.

1. מנהל הרכב הממשלתי יחד עם משטרת ישראל נערכים לצאת למכרז חדש לרכש אופנועי יס"מ/בילוש בהספק 85-120 כ"ס.
2. כחלק מלקחי העבר, קיימת החובה בביצוע ניסוי שטח כולל התקנות משטרתיות בסיסיות ובחינה פונקציונלית ע"י המחלקות המקצועיות בסיוע משתמשי הקצה.
3. על מנת שדרישות המכרז יסקפו באופן מיטבי את הדרישות המבצעיות של יחידות משטרת ישראל, אנו מבקשים לערוך בחינת כלים שעתידיים לענות לנתוני הסף בסיסיים התואמים את המשימות המבצעיות של יחידות מ"י.
4. מודגש כי בחינה זו מבוצעת טרום ההליך המכרזי והיא אינה מחייבת את משטרת ישראל ו/או מנהל הרכב. דרישות המחייבות לרכש יופיעו אך ורק במכרז שיפורסם בעתיד.
5. כל כלי יבחן למשך שבועיים לפחות על ידי רוכבים מיומנים מאוכלוסיית היס"מ והבילוש העתידות לקלוט את הכלים בתום המכרז. הכלים יבחנו על-פי תכנית סדורה ומשובי ניסוי.
6. בחינת הכלים מחייבת התקנה של מערכות משטרתיות בסיסיות: אמצעי תאורה וכריזה אשר יפורקו בסיום הניסוי.
7. **תנאי סף חובה בסיסיים:**
 - א. אופנוע דו-שימושי בהגדרת היצרן המאפשר נסיעה בתוואי שטח ומתאר משתנה.
 - ב. נפח מנוע 850 סמ"ק לפחות
 - ג. הספק 85-120 כ"ס
 - ד. תיבת הילוכים ידנית או אוטומטית
 - ה. משקף רוח קדמי
 - ו. מגיני ידיים
 - ז. מגיני פיירינג/ מנוע
 - ח. מערכת בלימה בציר הקדמי בעלת דיסק בלם כפול.
 - ט. צמיגי טיובלס
 - י. מגן גחון
 - יא. מרווח גחון – מינימום 230 מ"מ במצב סטאטי ללא עומס.
 - יב. כושר העמסה – מינימום 200 ק"ג
 - יג. גובה מושב – מקסימום 880 מ"מ ואופציה לכיוון גובה המושב.
 - יד. מערכת בטיחות – ABS
 - טו. האופנוע יסופק למשטרה עם ביטוח חובה וביטוח צד ג' לפחות.